

- LÉGENDE**
- Début/fin des séquences
 - H Séquence
 - △ Coupe
 - Emplacement préliminaire des stations (80 m ±)

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 RTC <small>RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE</small>	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :





PROJET :

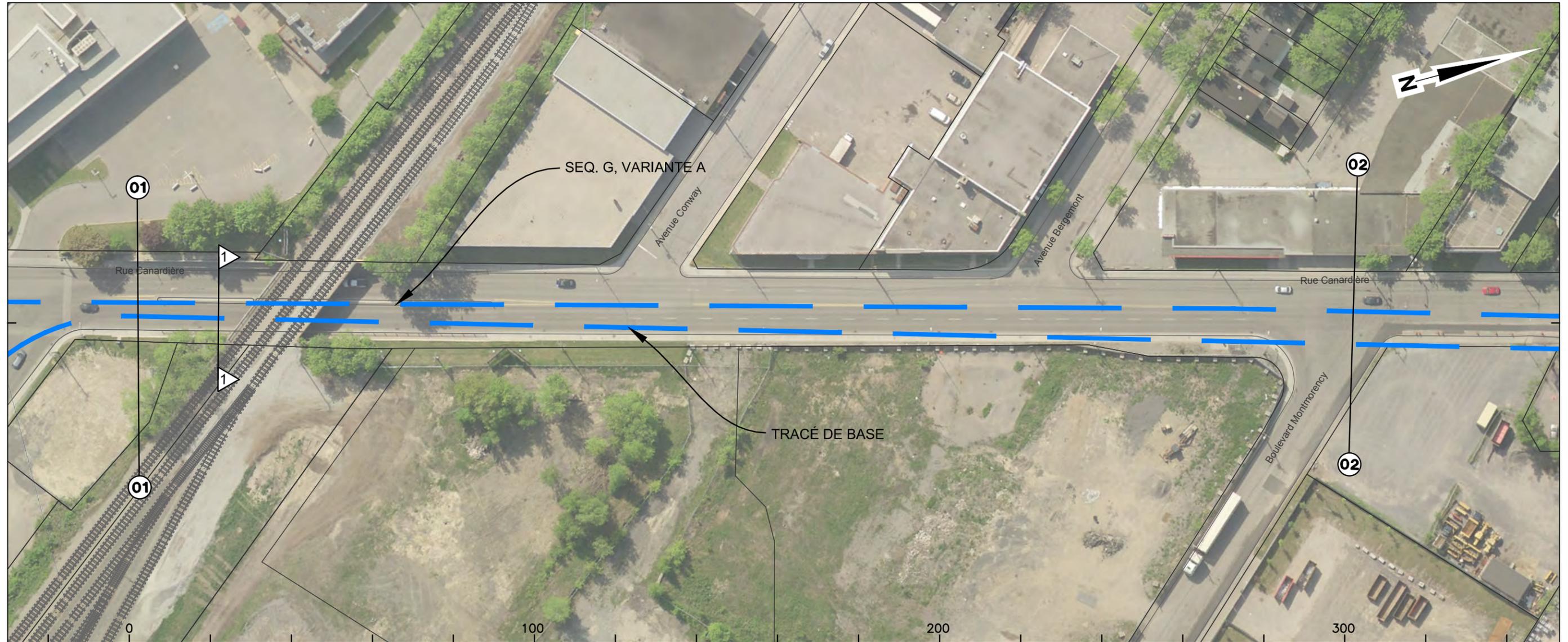
Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis
Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY
INTITULÉ DU PLAN :	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST (2)

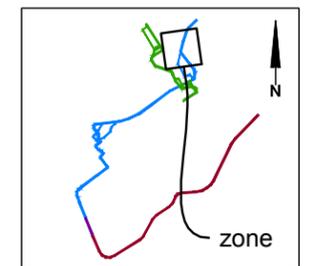
TRACÉ:	2	610879-0000-41D0-2H51
SÉQUENCE:	H	ÉCHELLE: 1:5000
VARIANTE(S):	-	01 / 01
		REV. PB

Rue Canardière

Du: Boulevard des Capucins Au: Boulevard Montmorency



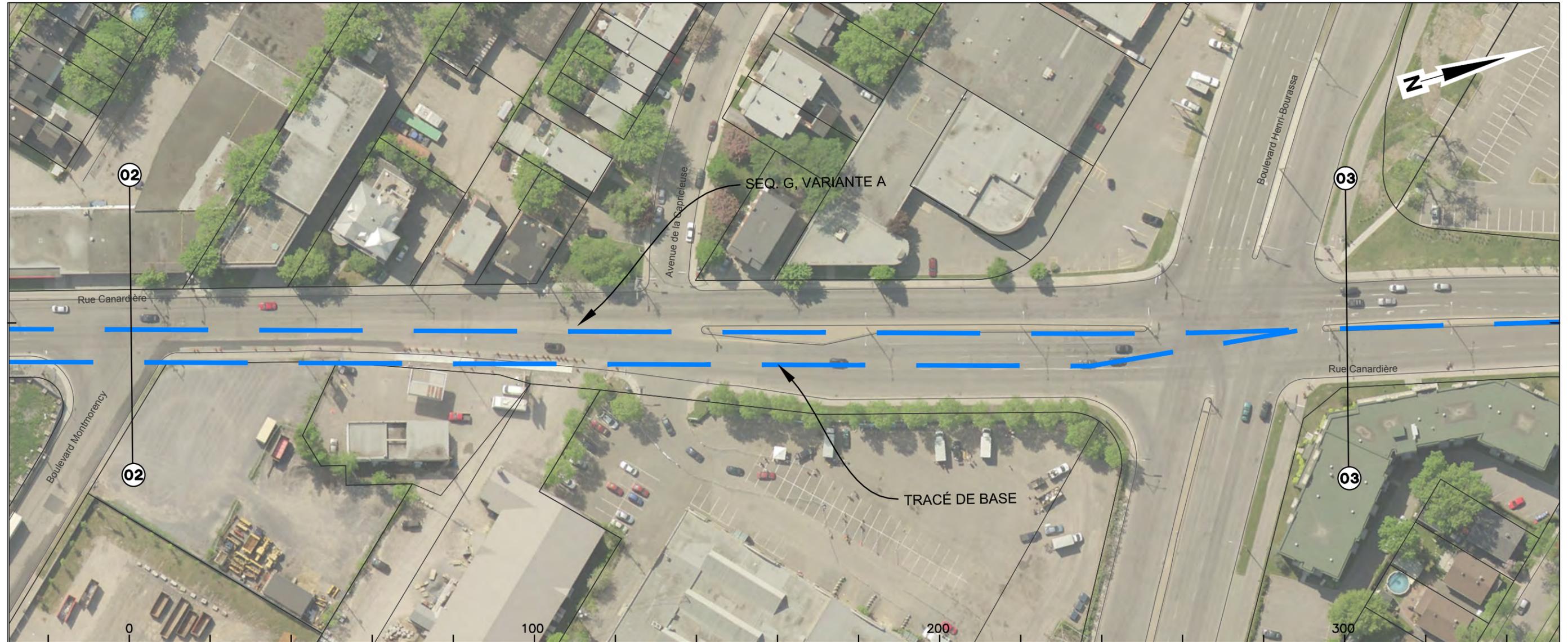
Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	Espace de 8,4 m de chaque côté de la pile centrale	14 m
Larg. emprise/façades	dégagement latéral de 8,4 m entre les piles et dégagement vertical de 4,4 m	E: 19,0 m F: 23,0 m (possibilité d'acquisition coté droit)
Nombre de voies	4 voies	4 voies
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques	Dégagement vertical du viaduc voie ferrée de 4,4 m	n/a



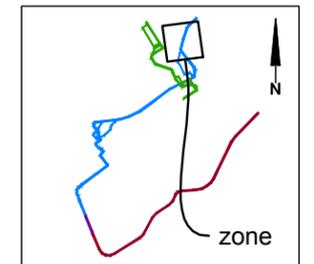
CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2H01_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	H	1:1000	
									VARIANTE:	01	REV.
										07	PB

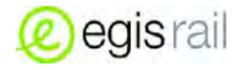
Rue Canardière

Du: Boulevard Montmorency Au: Boulevard Henri-Bourassa



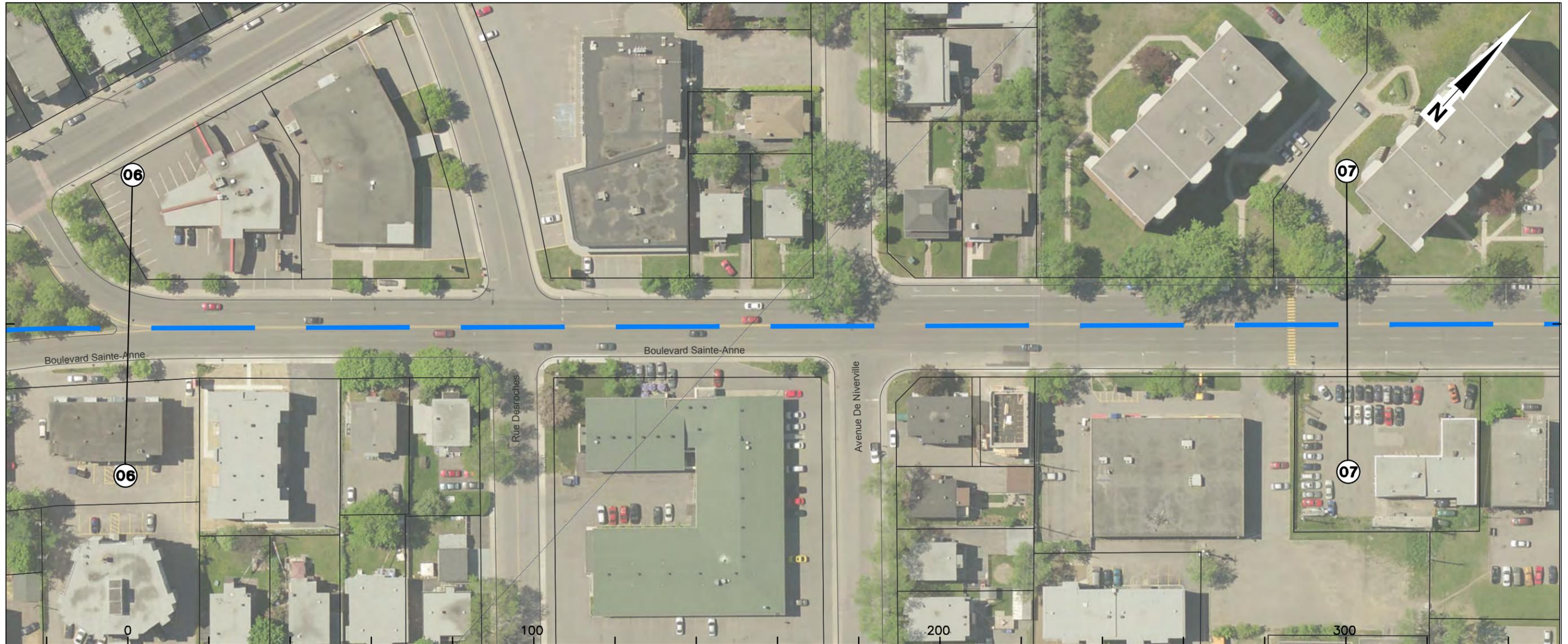
Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	12 m	27 m incluant terre-plein de 2 m
Larg. emprise/façades	E: 18,4 m F: 23,0 m	E : 33,0 m
Nombre de voies	4 voies	8 voies
Voies réservées	n/a	2 voies réservées aux virages à gauche et 1 voie aux virages à droite
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



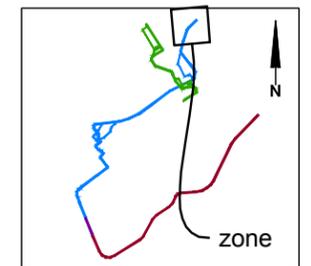
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2H02_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	H			VARIANTE:	02 / 07	REV. PB

Boulevard Sainte-Anne

Près de: Rue Desroches À près de: Avenue de Niverville



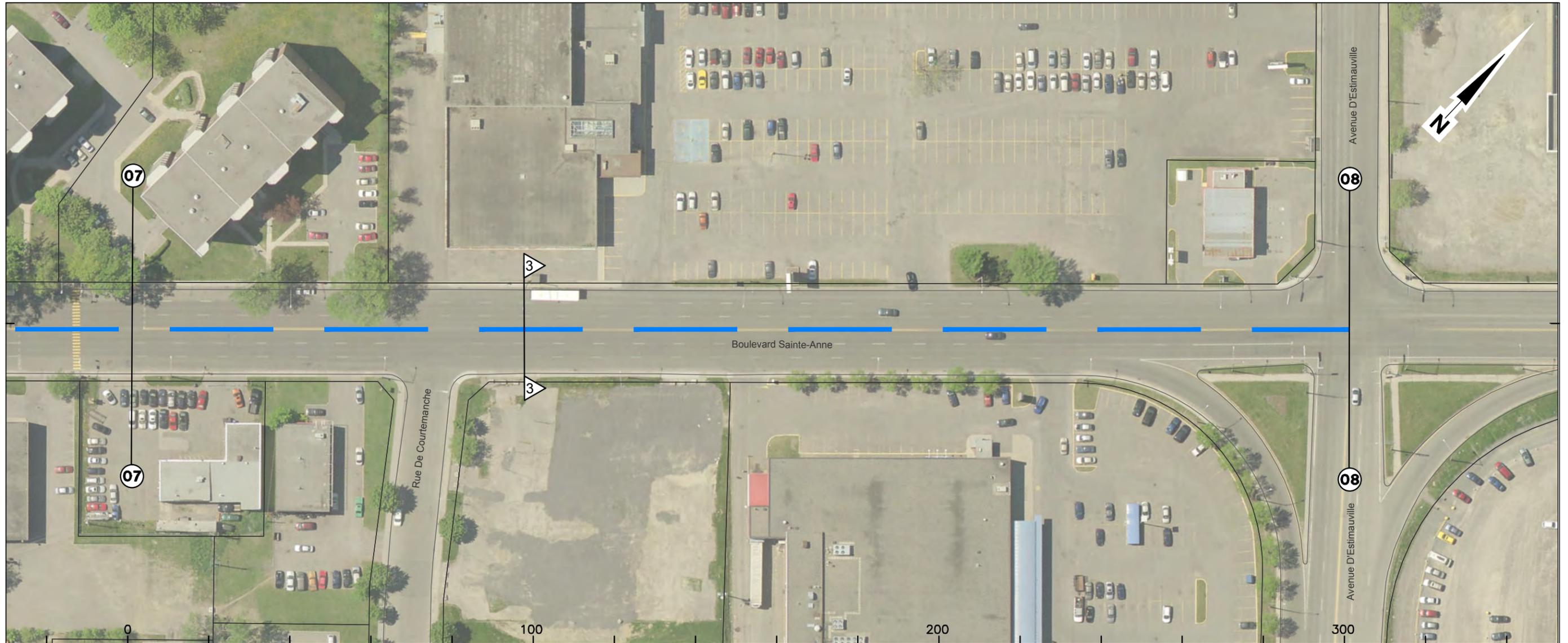
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	14 m
Larg. emprise/façades	E: 24,4 à 24,8 m F: 34,0 à 37,0 m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	24 espaces de stationnement
Stationnement droit	16 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



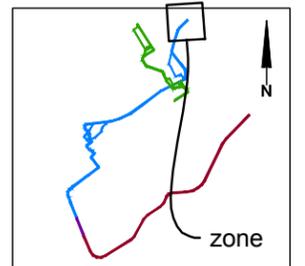
CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2H06_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	H	1:1000	
								VARIANTE:		06	REV.
										07	PB

Boulevard Sainte-Anne

Près de: Avenue d'Estimauville



Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	20 m	17 m
Larg. emprise/façades	E: 24,3 m F: 40,0 m	n/a
Nombre de voies	6 voies	5 voies
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	26 espaces de stationnement	
Stationnement droit	19 espaces de stationnement	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2H07_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	H			VARIANTE:	07 / 07	REV. PB